

## Referenties en goedkeuringen

### Auto en motoren fabrikanten

- **Daimler AG** – grotamar 71® has is getest en goedgekeurd voor gebruik in diesel
- **MAN Nutzfahrzeuge AG** – grotamar 71® is getest en goedgekeurd
- **MTU - Friedrichshafen** – grotamar 71® – geregistreerd als goedgekeurd biocide
- **Kässbohrer company, vehicle manufacturer Ulm** – grotamar 71® is goedgekeurd
- **Deutz AG** – het gebruik van grotamar 71® wordt geadviseerd
- **DAF Netherlands** – grotamar 71® wordt aangeraden

### Instituten

- **Dr. G. Armstrong** – School for Marine Technologie, Newcastle University
- **Department of Trade and Industry, Aberdeen** – grotamar 71® is in the "Harmonized Offshore Chemical Notification Scheme List of Notified Chemicals" (HOCNS) classified as "Gold Banner" (CEFAS)

### Raffinage

- **Shell Nederland** – gebruikt grotamar 71® ter bescherming van diesel

### Militair / NATO

- **Netherlands** – stock no. 6850-17-9179543
- **UK** – stock no. 6840-12-370-0291  
– stock no. 6840-12-370-0293  
– stock no. 6840-12-370-0296  
– stock no. 6840-12-370-0298
- **Germany** – stock no. 6850-12-333-7409
- **Swiss Army** – grotamar 71® has been approved

## Uw dealer

Assink Chemie BV  
Ir. E.L.C. Schiffstraat 33  
7547 RE Enschede  
+31 (0)53 - 4305070

SAI1785 / V / 05.08 / westwerk  
This information is not automatically updated.

## grotamar 71®

### Stopt microbiologische vervuiling en slijmvorming in diesel tanks

Beschermt tegen verstopping van filters,  
motorstoringen & roest



# Snelwerkend – met langwerkende bescherming!

Slechts een half kopje water in  
1000 liter diesel is genoeg om groei van  
microbiologische organismen te starten.

Water kan oplossen in diesel, zeker in warme vochtige condities. Dit water condenseert uit de diesel en de lucht in de tank wanneer de temperatuur daalt. Het verzamelt zich op de bodem of vormt druppels op de tankwand en in brandstofleidingen.

Op ieder moment van raffinage tot uw tank kunnen micro-organismen (bacteriën, schimmels and aanslag) zich exponentieel vermeerderen in dit water en bio-slijm vormen. Warmte versnelt deze groei.

Bij schudden kunnen deze organismen uit het water ontsnappen en zich als slijm mengen met de diesel.

## De gevolgen:

Het bio-slijm kan zorgen voor storingen aan de motor met schade aan filter en injector tot gevolg. Microben kunnen ook voor een snelle en ernstige roestvorming zorgen.

## De behandeling:

grotamar 71® stopt microbiologische groei en roestvorming.

grotamar 71® wordt gewoonlijk direct aan de brandstof toegevoegd waar het door de grote oplosbaarheid in water zich daar en in het bio-slijm concentreert en de microben effectief vernietigt.

Microben in de brandstof, het water op de bodem en het bio-slijm in een vervuild systeem kunnen vernietigd worden met een shock-dosis grotamar 71®. Normale behandeling met een lagere preventieve dosis grotamar 71®, maakt dure vervanging van filters overbodig en voorkomt schade aan de motor waarbij het ook de roestvorming door microben voorkomt.



- getest door leidende motorfabrikanten als MAN, Daimler, MTU, ...
- geschikt voor alle diesel motoren, pompen en brandstof apparatuur

Let op veiligheid bij gebruik van biociden.  
Lees het etiket en de handleiding voor gebruik.  
Buiten bereik van kinderen houden.

## Dosering:

- Als **shock dosering** voeg 500 ml grotamar 71® toe voor iedere 500 liter totaal tankinhoud.
- Als **preventieve dosis** voeg 125 ml (1/4 can) toe voor iedere 500 liter totaal tankinhoud bij iedere tankbeurt.  
Als de kwaliteit van de diesel zeer goed is kan een dosis van slechts 25 ml grotamar 71® voor iedere 500 liter voldoende zijn.

## Toepassing:

Wanneer mogelijk moet all het water afgtapt worden voor de toevoeging van grotamar 71®. Voeg grotamar 71® toe wanneer de tank voor een derde gevuld is. grotamar 71® zal zich mengen wanneer de rest van de tank wordt gevuld. grotamar 71® zal zich concentreren in vochtig slijm of overblijvend water en meteen zijn werk beginnen. De hoeveelheid toe te voegen hangt af van de inhoud van de tank.

Voor een sterk verontreinigd systeem waar slijm reeds zichtbaar is of er zich een technisch mankement zoals filterverstopping heeft voorgedaan, dient een **SHOCK DOSIS** toegepast te worden. Wanneer mogelijk moet overtollig water en slijm afgetapt worden 24 uur na de behandeling. In geval van extreme slijmformatie moet het brandstof systeem (tank, brandstofleiding, filters) gereinigd worden voor het gebruik van grotamar 71®. Wanneer zwaar verontreinigde tanks niet worden gereinigd voor de behandeling kan het soms nodig zijn de filters vaker te vervangen daar grotamar 71® het bio-slijm uit het systeem haalt.

## grotamar 71®:

- concentreert zich in het water waar de microben leven in het brandstof systeem
- voorkomt slijmvorming in water en brandstof
- effectieve bescherming tegen corrosie
- vernietigt snel en effectief alle microbiologische vervuiling (soms MBC genoemd)
- breed activiteit spectrum tegen alle typen micro-organismen
- zeer effectief
- voordelige landurige bescherming van tank, leidingen en motoren
- geen corrosieve ontbrandbare producten
- Compliant met de European Biocidal Products Directive
- NATO Codified (UK NATO Stock number: 6840-12-370-0291,  
Germany NATO Stock number: 6850-12-333-7409)